

MOTO CLUB LORENZO GHISELLI

PROVA DI REGOLARITA' - "CRONOMERENDA"

BOLZANO

10 SETTEMBRE 2016



Dichiaro di aver preso visione del regolamento particolare dell'evento e di accettarne i contenuti.

DATA E FIRMA PER ACCETTAZIONE

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'articolo 13 del D.L. vo 30 giugno 2003, n. 196 si informa: che i dati contenuti nella scheda di iscrizione sono essenziali ai fini dello svolgimento della manifestazione ed il loro mancato conferimento avrà come conseguenza la non ammissione alla stessa;

che i diritti dell'interessato in relazione al trattamento di dati personali sono elencati all'articolo 7 del citato D.L. vo n. 196/03". In qualsiasi momento l'interessato potrà consultare, modificare, cancellare gratuitamente i propri dati scrivendo al responsabile del trattamento dei dati personali all'indirizzo mcghiselli@gmail.com

DATA E FIRMA PER ACCETTAZIONE

MOTO CLUB LORENZO GHISELLI

BOLZANO



DINO
AUTOSTRADA S.p.A. - KAHNSTRASSE 4/6 E
39100 Bolzano - Tel. 0471 300000

safety
PARK
Pratten Südtirol - Vadena Alto Adige

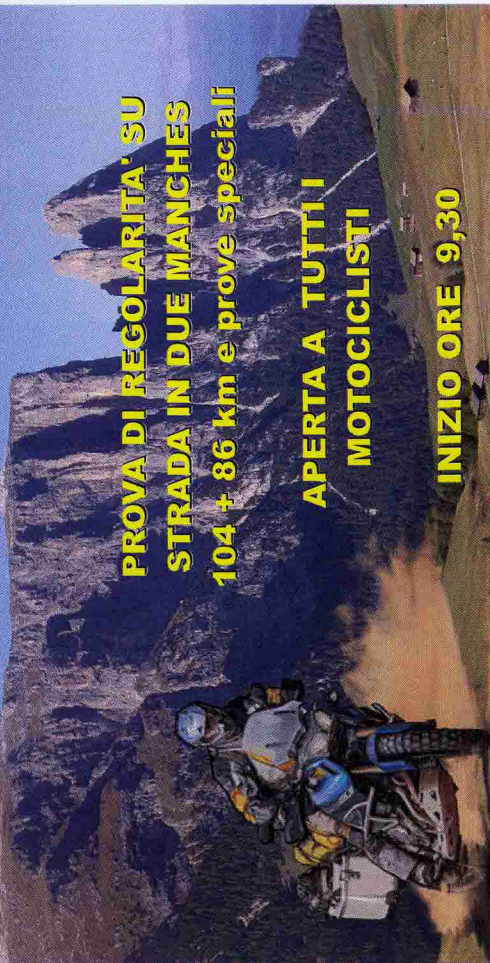
Scarpa
CENTER
Via S. Maria 10 - Bolzano
Tel. 0471 302000

2° MEMORIAL LORENZO GHISELLI

"CRONOMERENDA"

SABATO 10 SETTEMBRE 2016

SAFETY PARK - VADENA



**PROVA DI REGOLARITA' SU
STRADA IN DUE MANGHES
104 + 86 km e prove speciali**

**APERTA A TUTTI I
MOTOCICLISTI**

INIZIO ORE 9,30

5 CATEGORIE:

MOTO D'EPOCA
SCOOTER D'EPOCA
MOTO MODERNE
SCOOTER MODERNI
MOTO ELETTRICHE

QUOTA ISCRIZIONE €35

COMPREDENTE:
GADGET RICORDO
PRIMO PIATTO ALLA PAUSA PRANZO
GRIGLIATA SERALE

La quota indicata è valida per iscrizioni effettuate entro il **07/09/2016**. Per iscrizioni successive (se non ancora raggiunto il numero massimo) sovrapprezzo di €6

CUCINA E MUSICA

NON STOP



PER INFO ED ISCRIZIONI: mcghiselli@gmail.com - tel. 3356662278



DENTAL MEDICAL ART
Via Europa 16 - 39100 Bolzano
Tel. 0471 500995



TUTTMOTORI
Via S. Maria 10 - Bolzano
Tel. 0471 302000



**Basaglia Cerezo S.p.A.
di Basaglia C. & C.**
Via S. Maria 10 - Bolzano
Tel. 0471 302000



NON STOP
Via S. Maria 10 - Bolzano
Tel. 0471 302000

DINO

AUTOSCUOLA - FAHRSCHULE

Corso Italia 20 - 39100 Bolzano
Tel. 0471 282380

safety

PARK

Pfatten Südtirol - Vadena Alto Adige



"CRONOMERENDA" - 2° MEMORIAL LORENZO GHISELLI
SAFETY PARK - VADENA 10 SETTEMBRE 2016

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 01 - Definizione e durata

Si definisce "Cronomerenda" 2° Memorial Lorenzo Ghiselli la manifestazione turistica/sportiva di regolarità di marcia su strada, a basso contenuto agonistico intesa a far transitare i partecipanti in un percorso prestabilito su strade aperte al traffico e di interesse turistico, abbinando delle prove di abilità individuale basate sulla precisione di marcia, volte a determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti. La velocità è un parametro assolutamente escluso, vincitore della manifestazione sarà colui/colei che si avvicinerà maggiormente al tempo teorico previsto sulla Tabella di Marcia. La Cronomerenda del Moto Club Lorenzo Ghiselli ha lo scopo di promuovere l'attività ludica all'interno del mototurismo. La durata della manifestazione è di un solo giorno e si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica.

Art. 02 - Partecipazione

La partecipazione è aperta a tutti i tesserati FMI con validità per l'anno in corso e ai non tesserati FMI, in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione. Con l'iscrizione alla manifestazione, il concorrente accetta il contenuto del Regolamento Particolare e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada. Inoltre, che i dati personali e del veicolo con cui partecipa alla manifestazione sono rispondenti al vero.

Art. 03 - Quota di iscrizione Manifestazione

La quota di iscrizione alla manifestazione, comprensiva di PRIMO PIATTO a pranzo e GRIGLIATA serale al Laghetto dei Pescatori Oltrisarco (bevande escluse), GADGET CRONOMERENDA e PREMIAZIONE ai primi tre di ogni categoria e della classifica assoluta, è fissata in € 35,00.

Le iscrizioni, con il contestuale pagamento del relativo importo (o copia del bonifico bancario effettuato), dovranno pervenire entro mercoledì 7 settembre 2016 alle ore 18,00 presso la sede del Moto Club Lorenzo Ghiselli - sita in Via Galvani 6 a Bolzano - tramite fax al numero 0471921054 o preferibilmente all'indirizzo di posta elettronica: mcghiselli@gmail.com, corredate dai dati del conduttore, comprensivi di numero e categoria patente e sua relativa validità, eventuale numero tessera FMI, dati del veicolo e nominativo dell' eventuale passeggero (per il passeggero non è dovuta alcuna quota di iscrizione).

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato direttamente presso la segreteria del C.O. contattando i seguenti numeri: 3356662278 o al 3428830257, oppure tramite pagamento via bonifico bancario intestato a Moto Club Lorenzo Ghiselli A.S.D. c/o Banca Popolare/Volksbank IBAN: IT0800585611604056571322397 con causale "iscrizione Cronomerenda 2016" e dati dell'iscritto.

L'iscrizione fatta nella stessa giornata della manifestazione o successivamente al 7 settembre sarà gravata di un supplemento pari a € 5,00. e sarà accettata a discrezione del Comitato Organizzatore, compatibilmente con le esigenze organizzative. Non saranno comunque accettate iscrizioni oltre i 45 minuti antecedenti la partenza del primo concorrente. La mancata partecipazione alla manifestazione per qualsiasi motivazione, non dà diritto al rimborso della quota di iscrizione.

Art. 04 – Motocicli Ammessi

Sono ammessi scooter, motocicli e sidecar, di qualsiasi cilindrata, moderni o d'epoca iscritti al Registro Storico FMI e NON iscritti al R.S., in regola con il Codice della Strada e così suddivisi in categorie:

Motocicli e sidecar con iscrizione al Registro Storico F.M.I. o con oltre 30 anni dalla data di 1^a Immatricolazione.:
cat. ME – MOTO D'EPOCA

Scooter con iscrizione al Registro Storico F.M.I. o con oltre 30 anni dalla data di 1^a Immatricolazione :

cat. SE – SCOOTER EPOCA

cat. MM – MOTO MODERNE

cat. SM – SCOOTER MODERNI

cat. EE – MOTO ELETTRICHE

Motocicli e sidecar moderni:

Scooter e sidecar scooter:

Motocicli o scooter a propulsione elettrica NON iscritti al R.S.:

Art. 05 – Percorsi

I due tracciati del percorso si svolgono su strade aperte al normale traffico di circolazione, aventi una lunghezza rispettivamente di circa km 98 quello mattutino e di circa km 88 quello pomeridiano. In caso di condizioni atmosferiche avverse, il Comitato Organizzatore potrà modificare gli itinerari previsti. La comunicazione della modifica dell'itinerario verrà data almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. Il percorso toccherà punti di interesse turistico/culturale. Il percorso sarà accuratamente segnalato a cura degli organizzatori nei punti di criticità. Fac-simili dei segnali di indicazioni verranno esposti nella zona di partenza della Manifestazione per favorire la conoscenza ai partecipanti. Lungo l'itinerario sono previsti Controlli Timbro (C.T.) mentre Prove di abilità (P.d.A.) e Controlli Transito Orari (C.T.O.) avverranno solo in zona partenza e arrivo presso il Safety Park di Vadena. Nel definito tratto Non Stop, dove avverranno le P.d.A., avverrà la necessaria chiusura al traffico, protetto anche dal passaggio di padoni, salvo emergenza.

Art. 06 – Controlli Transito – Controlli Orario – Cronometri Ammessi - Prove di Abilità

Al controlli orari di transito e di arrivo predisposti il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di riferimento tracciata tra le fotocellule davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di disciplinare l'afflusso di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti da un minimo di 10 (dieci) metri e un massimo di 30 (trenta) metri. I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri, opportunamente segnalati penalizzando l'uscita. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, effettuare il fermo ruota per i veicoli a tre ruote, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag. I controlli cronometrici saranno 4: alla partenza ed arrivo della tornata mattutina e alla partenza ed arrivo della tornata pomeridiana. I controlli timbro (C.T.) saranno 2 nel corso del giro mattutino ed 1 nel corso del giro pomeridiano. I C.T. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli o bandiere esposte ben visibili ad almeno 50/100 mt. prima e presentati per conoscenza dei partecipanti sul luogo delle Operazioni Preliminari e briefing di partenza.

Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. E' fatto divieto l'uso del count-down (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica. Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara sulla moto, nell'abbigliamento e nel casco, anche in prossimità della partenza, e chi verrà ritenuto autore di simili comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione per squalifica. Il percorso delle Prove di Abilità (P.d.A.) deve essere chiaramente indicato e segnalato sul suolo. Tutte le P.d.A. della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza almeno 30' prima della partenza del primo concorrente. I C.O. controlli orari concatenati nelle prove saranno 2: entrambi a conclusione dei giri mattutino e pomeridiano fra l'entrata e l'uscita del tratto NON STOP.

Art. 07 – Penalità

1. Controllo Orario: un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso.

2. Tratti "Non Stop":

- 100 punti (un secondo) per qualsiasi tocco con due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza;
- 50 punti (mezzo secondo) per ogni piede a terra, o arresto ruote per i "tre ruote";
- 300 punti per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamente della prova per rinuncia.

3. Controlli Timbro: qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo di passaggio e, se non fosse possibile la ricostruzione dei dati di tabella con il cronologico dei transiti da parte degli Ufficiali di Percorso, il conduttore sarà escluso dalla classifica.

4. Tempo massimo: ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla "Tabella di Marcia", un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il Direttore di Gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificate sul percorso ed avallate dai collaboratori e servizi assistenza.

Art. 08 – Tabella di Marcia

La Tabella di Marcia deve contenere :

1. Il numero del concorrente;
2. L'orario di partenza;
3. Le Prove di Abilità con i relativi tempi di percorrenza;
4. Il percorso con l'indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo;
5. L'ubicazione dettagliata dei C.O. e dei C.T., che devono essere preavvisati con cartelli, predisposti e posizionati sempre a dx del senso di marcia e all'altezza minima di 180 cm. dalla pavimentazione stradale, tassativamente non sovrapponibili alla segnaletica stradale ordinaria;
6. L'orario di transito ai vari controlli;
7. Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito;
8. Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

La "Tabella di Marcia" deve essere consegnata al conduttore all'atto delle O.P. (Iscrizioni) almeno mezz'ora prima del via individuale. Ai concorrenti verrà consegnata una pettorina con il numero di gara.

Art. 09 – Condotta di Gara - Abbigliamento

La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva. E' obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle Prove di Abilità. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione. Le prove, a parte le P.A. si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate. Al C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l'esclusione dalla classifica se accertato dal Direttore di Gara o Ufficiale di Percorso delegato. Al fine di regolamentare l'ingresso dei partecipanti sarà cura dell'Organizzazione disporre all'inizio del tratto NON STOP un Ufficiale di Percorso che curi l'allineamento e l'ordine di ingresso alla prova.

Art. 10 – Sistemi di Partenza – Ora Ufficiale

Le partenze vengono date singolarmente con un intervallo di tempo stabilito di 30". Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di inizio TRATTO NON STOP, con il motore in moto e transitare sulla linea di cronometraggio all'orario di transito prestabilito. L'ora Ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza e potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare, ecc.). Lo stesso dovrà essere fatto all'inizio delle P.d.A., C.O. I cronometristi dovranno sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti. E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi). Il Tabellone Orario, sarà tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti.

Art. 11 – Operazioni Preliminari

Esse consistono nel perfezionamento delle pre-iscrizioni con la compilazione del modulo di dichiarazione dei partecipanti dei dati anagrafici, del possesso della patente di guida abilitante al tipo di veicolo condotto dal concorrente iscritto su strada, dei dati identificativi del veicolo per la corretta iscrizione alla corrispondente categoria in gara, della rispondenza del medesimo al C.d.S. I conduttori dovranno presentarsi alle operazioni preliminari dalle ore 8.15 e non oltre le ore 9.

Art. 12 – Classifiche della manifestazione – Premi

Il D. di G. tramite i Cronometristi, al termine della manifestazione, stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle classi ammesse: Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca e Moto Elettriche redatte sulla base della somma delle penalità. Le classifiche saranno esposte, debitamente firmate dal D.d.G. e dal Direttore del Servizio Cronometraggio, riportando l'orario di esposizione. Saranno premiati: i Primi 3 classificati della Assoluta e i Primi 3 classificati partecipanti divisi per le categorie Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca, Moto Elettriche (tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti-per numeri inferiori sarà consentito l'accorpamento, per similitudine di veicolo - scooter con scooter, moto con moto) Eventuali premi aggiuntivi saranno disposti come da R.P. In caso di pari-merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo CO; a seguire il secondo CO, in caso di ulteriore parità sarà l'età del pilota (vince il più anziano). Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara, in forma scritta e dettagliata e debitamente firmati, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

Art. 13 – Responsabilità

I partecipanti alla manifestazione, con il fatto stesso della loro iscrizione, accettazione del regolamento e partecipazione, dichiarano di sollevare l'organizzatore dell'evento da ogni e qualsiasi responsabilità per inconvenienti o danni che derivassero a loro, a cose o a terzi, per effetto della manifestazione e della loro

partecipazione alla stessa. A totale discrezione dell'organizzazione, i comportamenti dei partecipanti non ritenuti consoni a garantire il rispetto del Codice della Strada e delle Leggi vigenti, il rispetto del presente regolamento e dei suoi allegati, il buon andamento e la sicurezza della manifestazione ed il rispetto delle persone direttamente o indirettamente coinvolte, saranno sanzionati, anche con l'esclusione dalla stessa e, nei casi previsti, la denuncia alle autorità competenti. In caso di esclusione dalla manifestazione per le cause sopramenzionate il partecipante non avrà diritto ad alcun rimborso e/o indennizzo. Si ribadisce che la manifestazione si svolge completamente su strade aperte al traffico e NON ha carattere di competizione. L'organizzazione non intende in alcun modo promuovere, incentivare o indurre nei partecipanti condotte irregolari, immorali o irrispettose della Legge e del buon senso. I partecipanti sono pertanto tenuti ad osservare il più scrupoloso rispetto delle norme del Codice della Strada, delle Leggi vigenti e delle civili norme di comportamento, educazione e rispetto degli altri.

Art-14 Conoscenza ed Accettazione del Presente Regolamento

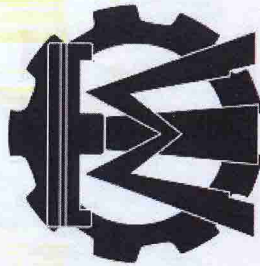
Tutti i partecipanti alla manifestazione sono tenuti a leggere, sottoscrivere e rispettare il presente regolamento. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Con la sottoscrizione della scheda di iscrizione il partecipante ed il suo eventuale passeggero autorizzano espressamente l'organizzazione, ai fini della diffusione diretta o indiretta della "Cronomerenda" nonché per ogni comunicazione promozionale ed azione pubblicitaria, ad utilizzare gratuitamente le immagini, fisse e/o in movimento, che lo ritraggono nonché ad utilizzare il proprio nome e/o pseudonimo. Il partecipante ed il suo eventuale passeggero autorizzano, altresì, gli organizzatori a cedere ai propri partner istituzionali e/o commerciali i diritti di utilizzazione dell'immagine e del proprio nome e/o pseudonimo previsti nel presente accordo. La presente autorizzazione alla utilizzazione della propria immagine e del proprio nome e/o pseudonimo deve intendersi prestata a tempo indeterminato, nel rispetto delle leggi, dei regolamenti dalle decisioni giudiziarie e/o arbitrali di ciascun Paese e dei trattati in vigore e/o futuri e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i supporti.

L'organizzazione si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della manifestazione stessa. Eventuali modifiche a servizi, luoghi ed orari saranno opportunamente comunicate tramite avvisi sul Sito del Moto Club Lorenzo Ghiselli nonché via e-mail se comunicata in sede di iscrizione.

**Basaglia Cesare S.a.s
di Basaglia C. & C.**

Via L. von Comini 8 – 39100 Bolzano

Tel. 0471 254848

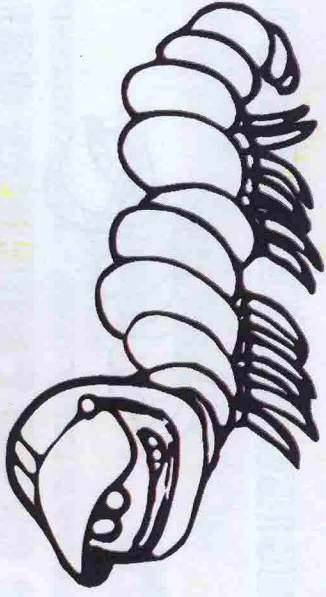


TUTTOMOTORI

Via Santa Geltrude 40/A – 39100 Bolzano
Tel. 0471 261634 – 380 5993939

NOVAFLUX KG
SAS
di Vitali I.

BOLZANO Tel. 0471 35 10 12 - Fax 0471 35 10 75 www.novaflexbz.it



A.S.D. Cronometristi - Zeitnehmer

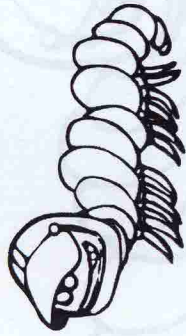


www.crono.bolzano.it

Provincia Bozen - Provincia Bolzano

MANCHE 2





MOTOCLUB LORENZO GHISELLI

CONTATTI E RIFERIMENTI:

GIORGIO FAGGIONATO (PRESIDENTE):

335 6662278

DINO SANTI:

335 1310411

E-MAIL:

mcghiselli@gmail.com

Fax:

0471 921044

Indirizzo postale: Via L. Galvani 6 – 39100 Bolzano (c/o studio Giorgio Faggionato)

Ritrovo settimanale: tutti i giovedì c/o Bar Zona – Via E. Ferrari 41 Bolzano

MOTO CLUB LORENZO GHISELLI

PROVA DI REGOLARITA' - "CRONOMERENDA"

BOLZANO

10 SETTEMBRE 2016



MODULO DI ISCRIZIONE

DATI CONDUTTORE:

COGNOME E NOME:			
DATA DI NASCITA:	LUOGO DI NASCITA:		
RESIDENZA - CITTA':	PROV.:	CAP:	
VIA/PIAZZA:			N. CIVICO:
TELEFONO CELLULARE:	TELEFONO DA CONTATTARE IN CASO DI NECESSITA':		
INDIRIZZO E-MAIL:			PATENTE N°:
MOTO CLUB:	CITTA' MOTO CLUB:	TESSERA FMI N°:	

DATI MOTOVEICOLO:

MARCA:	MODELLO:	CILINDRATA:
ANNO IMMATRICOLAZIONE:	CLASSE DI PARTECIPAZIONE (ME - SE - MM - SM - EE):	

La quota di iscrizione alla manifestazione comprensiva di PRIMO PIATTO a pranzo e GRIGLIATA serale (bevande escluse), GADGET CRONOMERENDA e PREMI ai primi tre di ogni categoria e della classifica assoluta, è fissata in € 35,00.

Il presente modulo e la copia del bonifico relativo al pagamento della quota di iscrizione, dovranno pervenire entro **mercoledì 7 settembre 2016 alle ore 18,00** presso la sede del Moto Club Lorenzo Ghiselli sita in Via Galvani 6 a Bolzano, tramite fax al numero 0471921054 o preferibilmente all'indirizzo di posta elettronica: mcghiselli@gmail.com

Estremi per il bonifico bancario: IBAN: IT08005685611604056571322397 - conto c/o Banca Popolare/Volksbank - intestato a Moto Club Lorenzo Ghiselli ASD - causale: iscrizione Cronomerenda 2016 del partecipante (nome cognome)

Il pagamento della quota di iscrizione potrà anche essere effettuato direttamente presso la segreteria del Moto Club contattando preventivamente i seguenti numeri: 3356662278 - 3428830257.

L'iscrizione fatta nella stessa giornata della manifestazione o successivamente al 7 settembre sarà gravata di un supplemento pari a € 5,00, e sarà accettata a discrezione del Comitato Organizzatore, compatibilmente con le esigenze organizzative.